NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

# Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

**Carsten van Weelden**

*Uw veiligheid, ons doel!*

*Uw veiligheid, ons doel!*

Financieel risico voor berijder bij smartphone gebruik in auto

Aantal ongelukken met 8% toegenomen

Gebruik smartphone tijdens het rijden wordt, net als rijden onder invloed als roekeloos gedrag gezien

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

Het aantal ongelukken met auto's is met ***8%*** toegenomen, van ***462.000*** in ***2014*** tot meer dan een ***half miljoen*** in ***2015***. Vermoedelijk is afleiding door de smartphone één van de belangrijkste oorzaken van de stijging.

De toename van het aantal verkeersongelukken blijkt uit nieuwe cijfers van het Verbond van Verzekeraars. Het totale aantal verkeersclaims (dus ook één- en tweezijdige aanrijdingen met vrachtauto's, bestelbusjes en leaseauto's) nam met ***6,5%*** toe van ***790.000*** in ***2014*** tot ***841.000*** in ***2015***

*Uw veiligheid, ons doel!*

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

**Tientallen verkeersdoden door gebruik smartphone**
Appen, mailen, facebooken, tweeten en sms'en in het verkeer zorgt jaarlijks voor enkele tientallen doden. Wie op de snelweg een bericht op de smartphone leest en daarop reageert, heeft over een lengte van ruim ***3 voetbalvelden*** geen aandacht voor de weg.

Rond de ***90%*** van de weggebruikers vindt dat het gebruik van de smartphone en het verkeer niet samengaan. Toch blijkt uit onderzoek dat ***1 op de 3*** automobilisten wel eens een bericht verstuurt achter het stuur.
Van de zakelijke rijders zegt ***37%*** dat ze de telefoon niet kunnen negeren tijdens een rit. Bijna een kwart (***24%***) van de particuliere bestuurders vindt dat ook moeilijk.

Wie tijdens het autorijden met een berichtje bezig is, rijdt gemiddeld ***26 keer*** over de strepen op de weg. Dat gebeurt nooit bij besturen zonder telefoon in de hand. Brits onderzoek heeft volgens het ministerie aangetoond dat een lezende en typende bestuurder ***40 tot 60%*** van de rijtijd op zijn scherm kijkt in plaats van op de weg.

Is het gebruik van smartphone de enige reden dat het aantal files in Nederland toeneemt?

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

## Ongevalsoorzaken

| | |
|---|---|
| Technisch defect | **1 %** |
| Natuurinvloeden | **½ %** |
| Wegsituatie | **½ %** |
| Menselijk falen | **98 %** |

# Invloeden van het weer

Verkeersdoden: (621 in 2015)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Droog weer: | 469 | Doden | 8500 | Gewonden |
| Regen: | 124 | Doden | 1340 | Gewonden |
| Mist: | 23 | Doden | 83 | Gewonden |
| Sneeuw/hagel: | 5 | Doden | 51 | Gewonden |

# NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Uw veiligheid, ons doel!*

# NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Uw veiligheid, ons doel!*

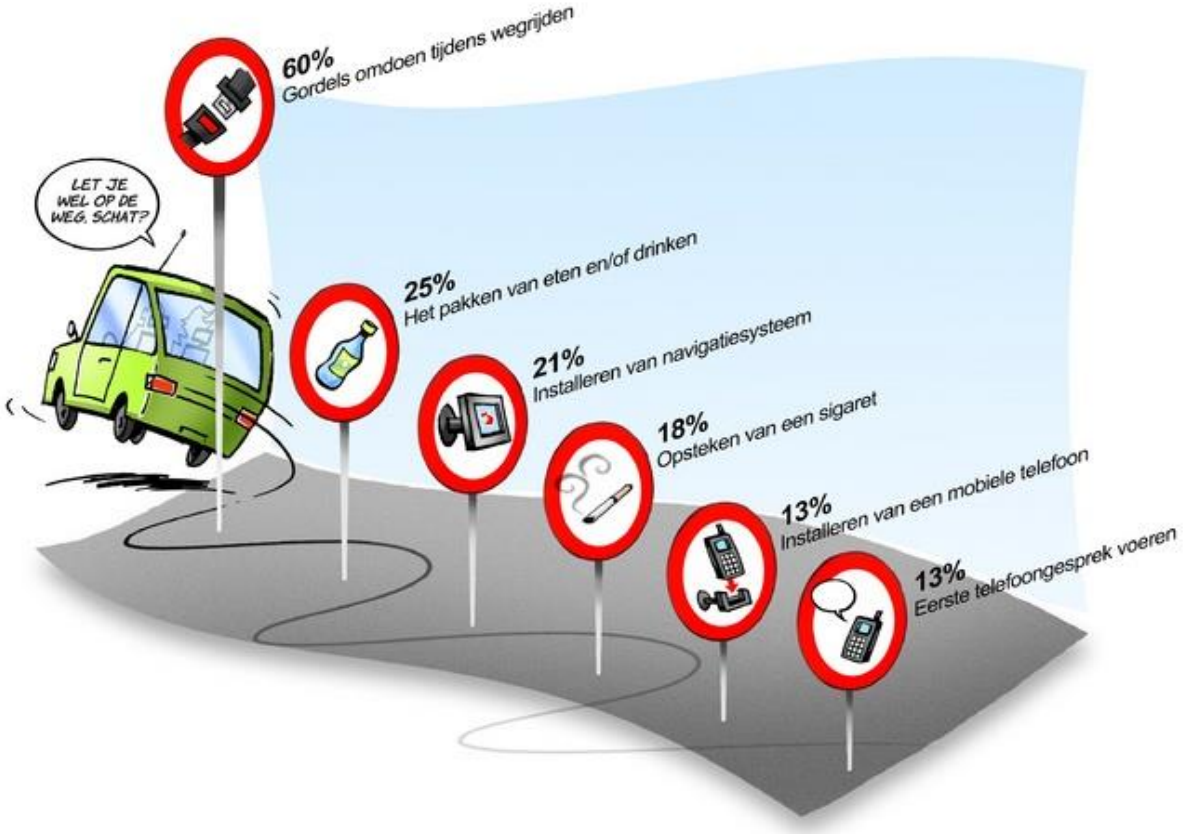
# NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Uw veiligheid, ons doel!*

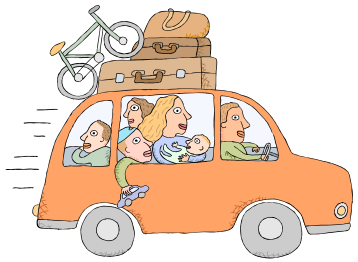
# NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid




*Uw veiligheid, ons doel!*

# Mechanica



$$E_{kin} = \frac{1}{2}mv^2$$

Voorbeeld:
Een voertuig weegt ……. kg.
En beweegt zich met een snelheid van 50 km/u.

**10 x eigen gewicht!**

NIV

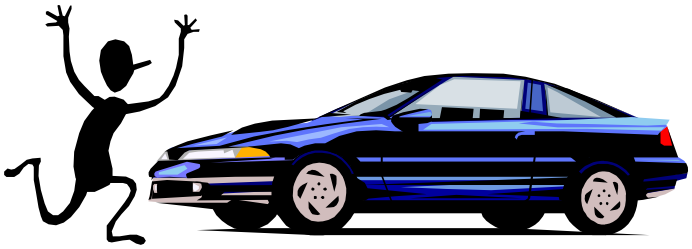
Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

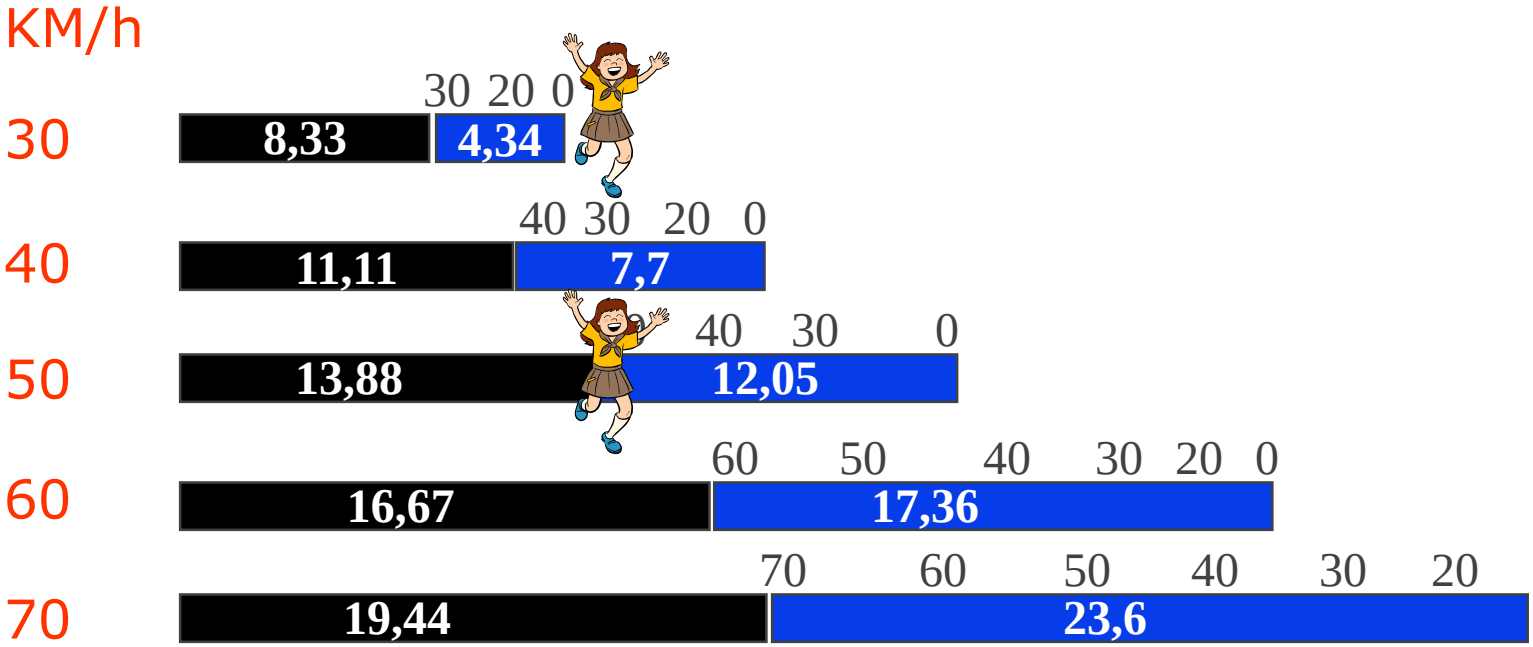
# Botsenergie

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

# Reactietijd






*Uw veiligheid, ons doel!*

# Alcohol en autorijden

Stel: u drinkt 5 glazen alcoholhoudende drank.

Hoe lang zal het duren voordat alle alcohol uw lichaam heeft verlaten?

100 % BOB 0 % op

# Wat beinvloedt de rijvaardigheid negatief

- **Drugs**
- **Vermoeidheid**

# Banden

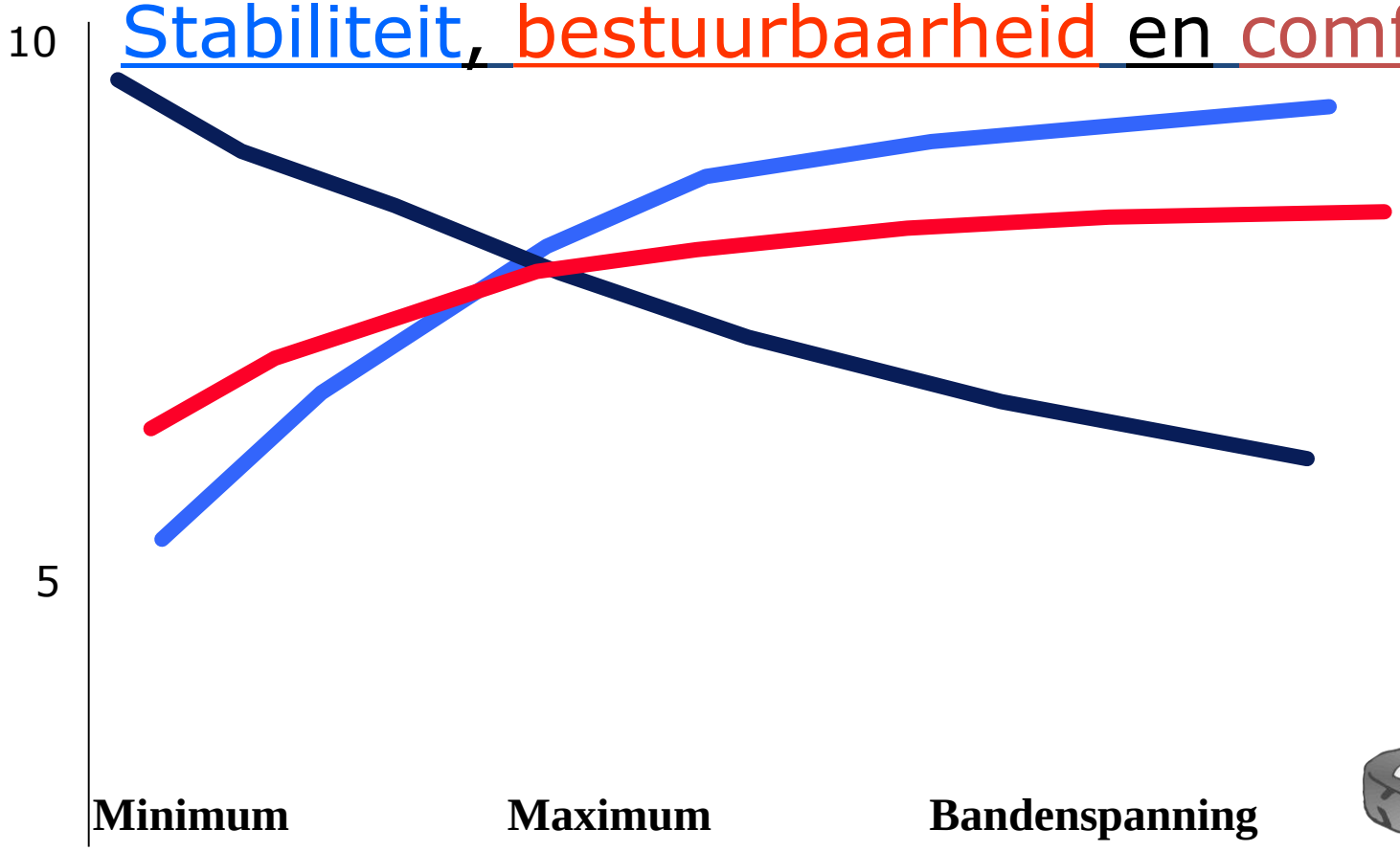
Profieldiepte

Bandenspanning

Leeftijd

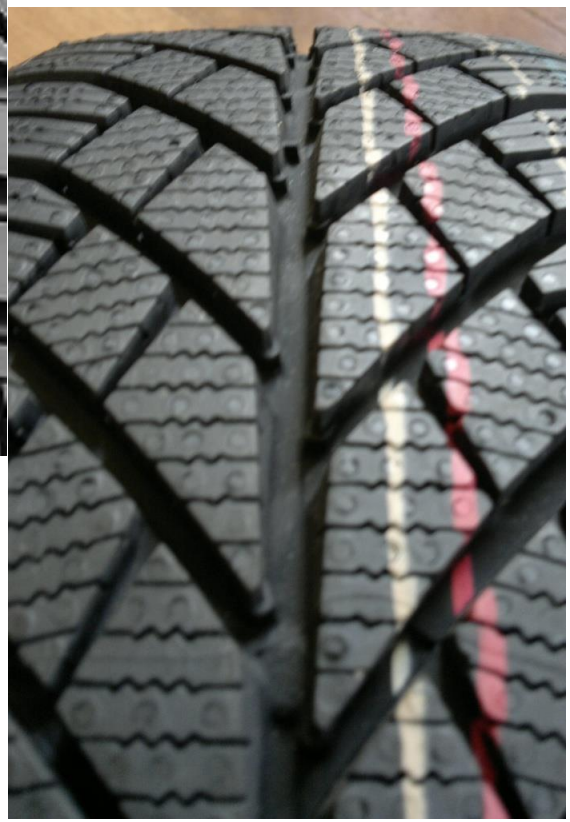
Plaatsing

# Stabiliteit, bestuurbaarheid en comfort



NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid



Wanneer rijden we met zomerbanden?
Wanneer rijden we met winterbanden?

*Uw veiligheid, ons doel!*

# NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Uw veiligheid, ons doel!*

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Uw veiligheid, ons doel!*

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Uw veiligheid, ons doel!*

# Veranderingen van regels

sinds 1990 zijn enkele regels gewijzigd

1 regel zal echter nooit veranderen:

Art. 5 WVW:

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt, of dat het verkeer op de weg wordt of kan worden gehinderd.

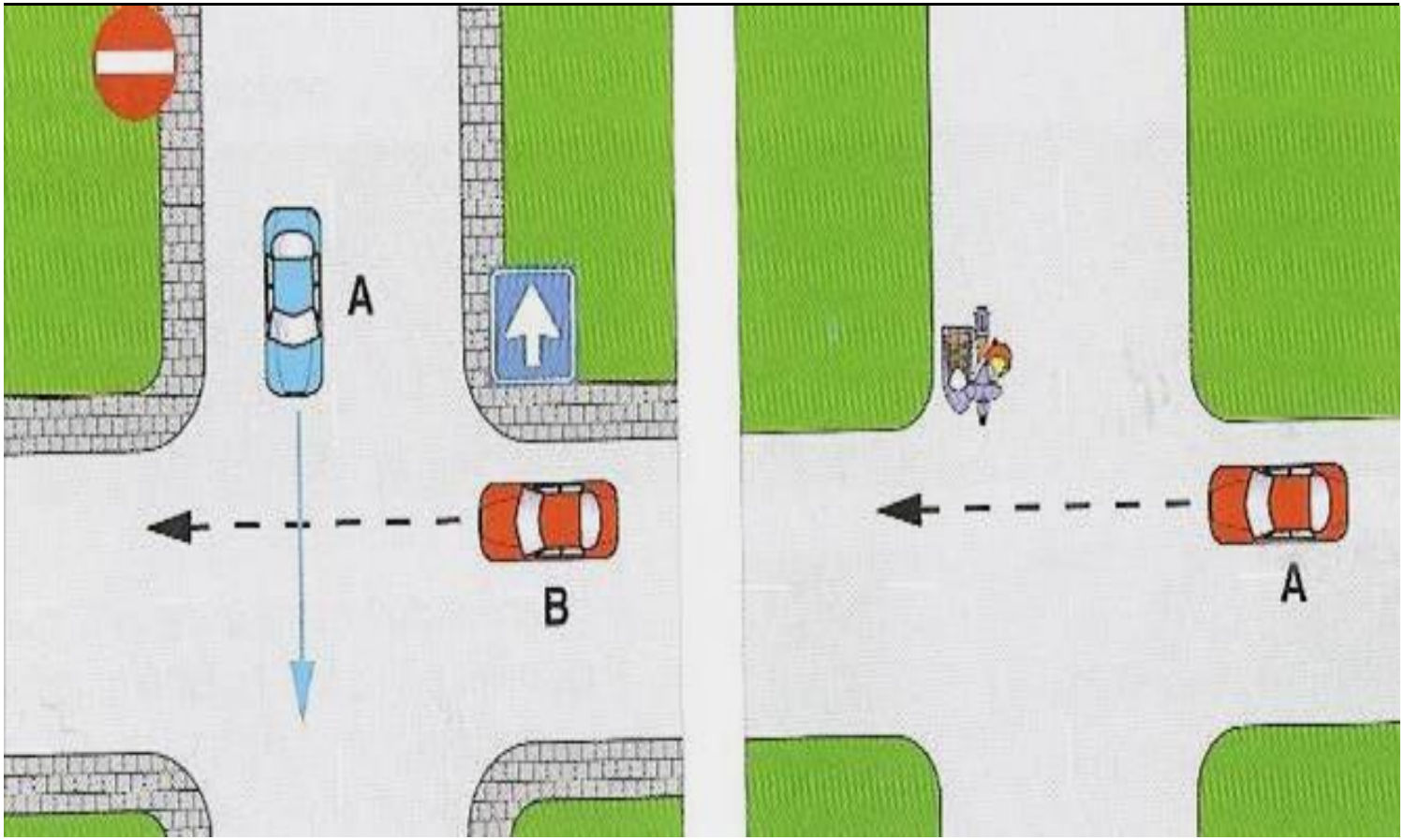
Hoofdregel van voorrang verlenen:

Op *gelijkwaardige* kruispunten (dus zonder borden) verlenen
*bestuurders*
voorrang *aan* voor hen van rechts komende
*bestuurders*

Dus let goed op: voetgangers of aan hen gelijkgestelde doen niet mee in de voorrangsregels

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid




*Uw veiligheid, ons doel!*

# Wat zijn GEEN bestuurders ?

Voetgangers en alle weggebruikers die gelijk worden gesteld met voetgangers:

- Persoon met kruiwagen, fiets, bromfiets, scooter of motor aan de hand
- Scootmobiel of invalidewagen
- Persoon op skeelers, skateboard of step
- Spelende kinderen met speelgoedvoertuig

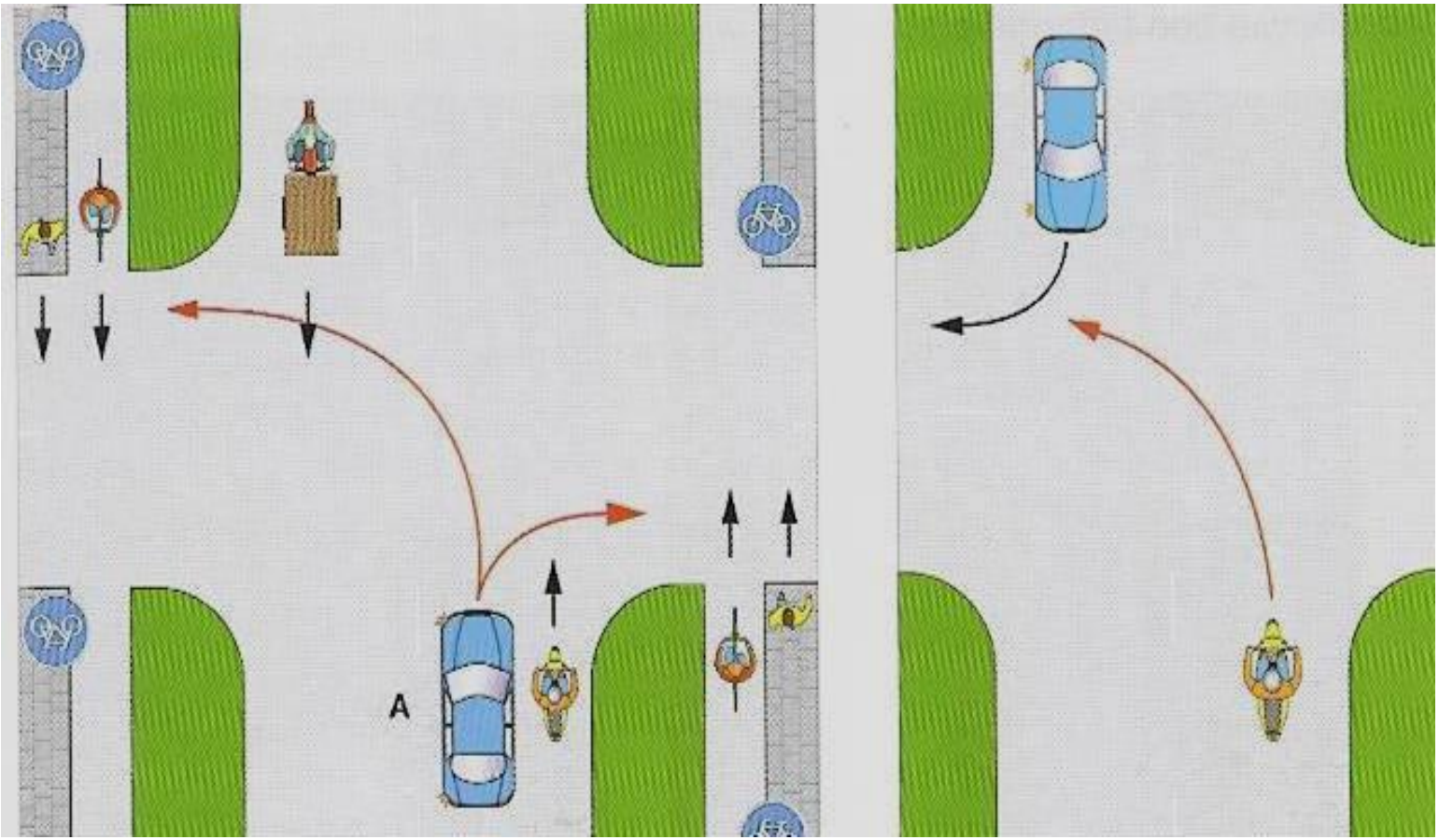
# Wat is rechtdoorgaand verkeer ?

- Bestuurders die afslaan, moeten het verkeer dat hen op dezelfde weg tegemoet komt, of op de zelfde weg zich naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt, voor laten gaan

- Bestuurders die naar links afslaan, moeten tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt naar rechts afslaan voor laten gaan

NIV

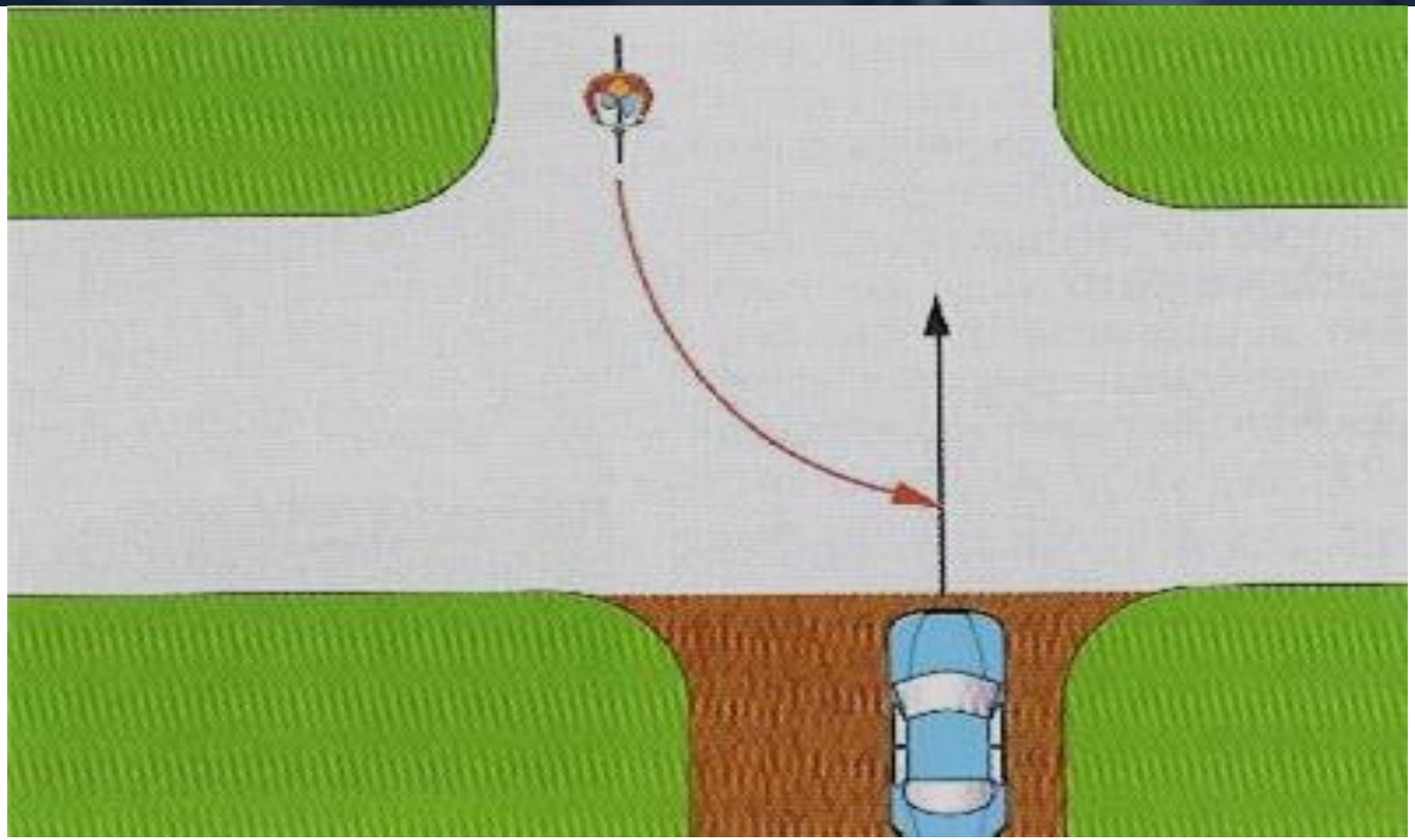
Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid




*Uw veiligheid, ons doel!*

NIV

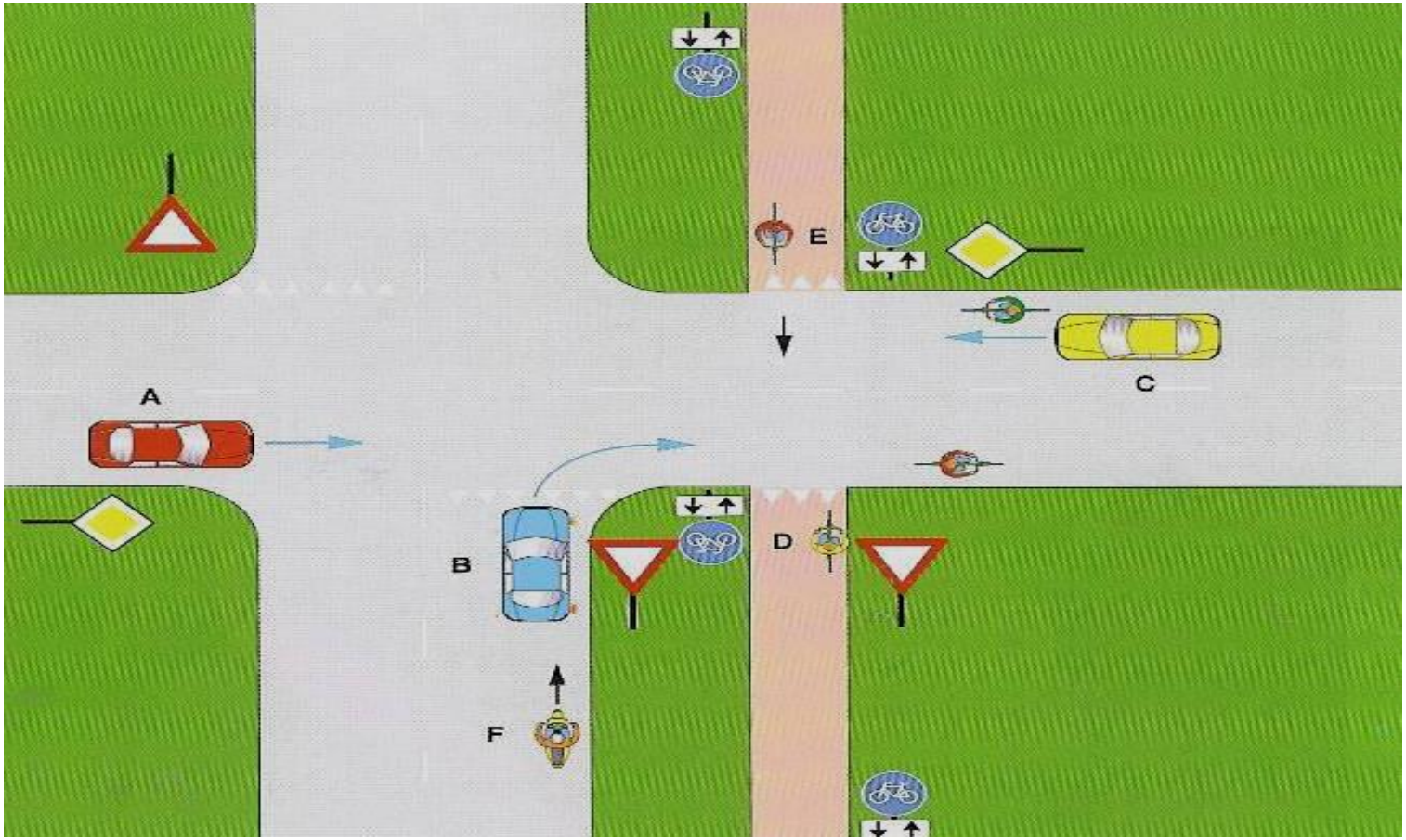
Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid



*Uw veiligheid, ons doel!*

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid



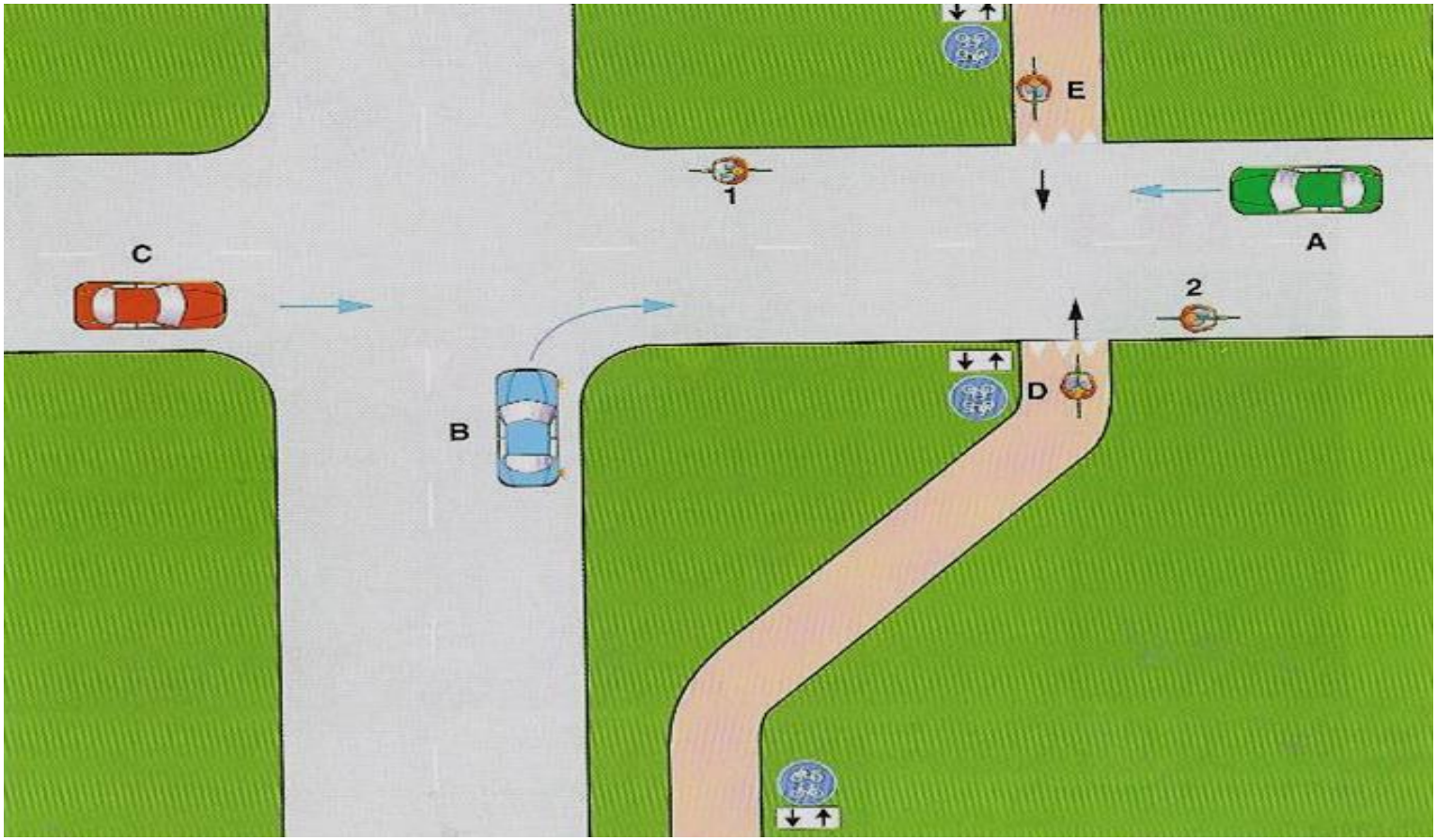

*Uw veiligheid, ons doel!*

# onduidelijke situaties

Wanneer het (brom)fietspad niet symetrisch aan de rijbaan loopt, of de afstand tussen rijbaan en fietspad is meer dan ***10 meter***, is er geen sprake meer van rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg.

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid




*Uw veiligheid, ons doel!*

# NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Uw veiligheid, ons doel!*

# Wijzigingen laatste jaren

Elke zitplaats een eigen gordel

Maximumsnelheid bromfiets op rijbaan 45 km/u

Snelheidsborden laagste snelheid telt

Dagrijlichten toegestaan

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

Dagrijverlichting moet, zodra dimlichten worden ontstoken, dimmen tot stadslicht

*Uw veiligheid, ons doel!*

# Wijzigingen laatste jaren

Elke zitplaats een eigen gordel

Maximumsnelheid bromfiets op rijbaan 45 km/u

Snelheidsborden laagste snelheid telt

Dagrijlichten toegestaan

Pijlen op richtingsborden wijzen omhoog

Zo was het :

Zo gaat het worden :

# Wijzigingen laatste jaren

Elke zitplaats een eigen gordel

Maximumsnelheid bromfiets op rijbaan 45 km/u

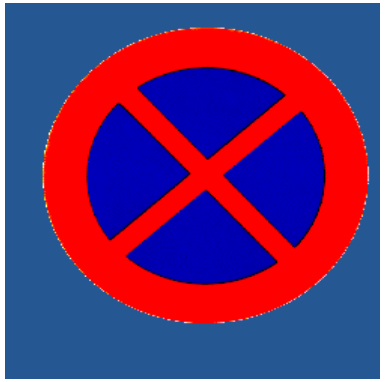
Snelheidsborden laagste snelheid telt

Dagrijlichten toegestaan

Pijlen op richtingsborden wijzen omhoog

Borden gewijzigd i.v.m. kleurenblindheid

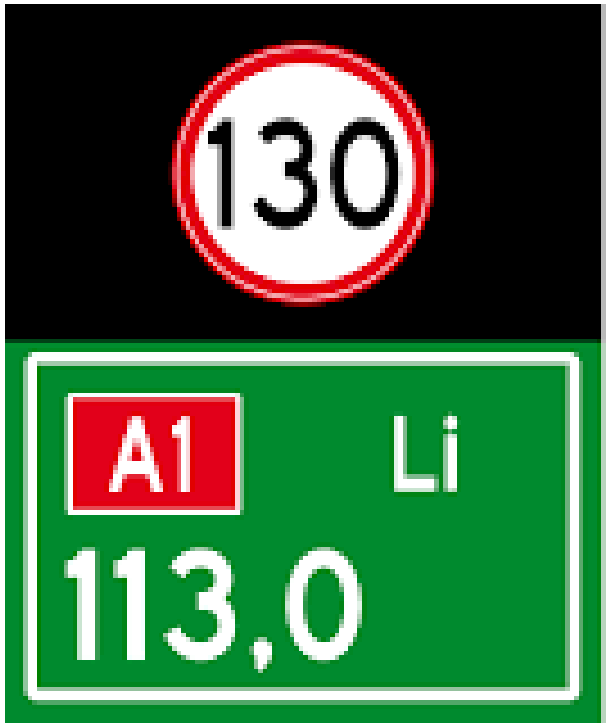
# Wat is het verschil????

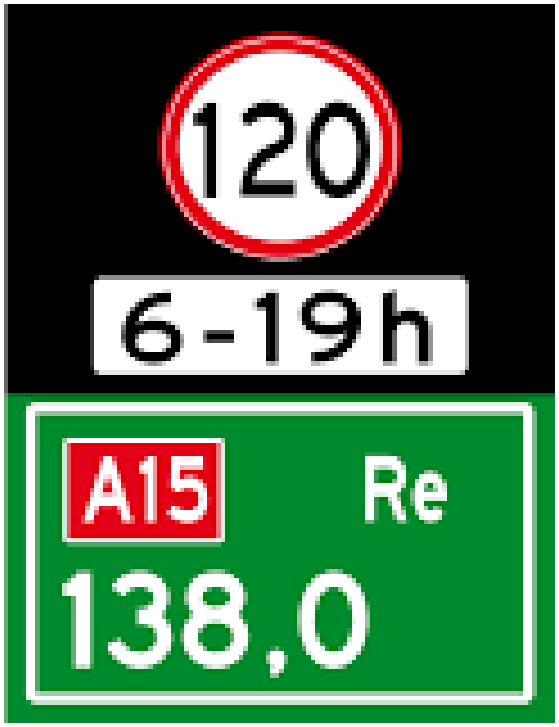


Zodra de pijlen zijn bereikt, is het verboden de uitvoegstrook te verlaten

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid




*Uw veiligheid, ons doel!*

# Nieuwe borden vanaf juli 2017 ???

Onderbroken kantstrepen, geen middenstreep,
maximum toegestane snelheid is 60 km/u.
Rode stroken aan de zijkanten met fietssymbool, fietsers op die fietsstrook mogen niet gehinderd worden.

Onderbroken kantstrepen, geen middenstreep,
maximum toegestane snelheid is 60 km/u.
Dit wordt aangegeven met een verkeersbord.
Fietsers op de rijbaan of op een vrijliggend fietspad.

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

Onderbroken kantstrepen, maximumsnelheid is 80 km/u .
Doorgetrokken middenstrepen, inhalen is verboden.

Welke verkeersdeelnemers mag je hier verwachten:
**Wel:** auto's, vrachtauto's en motoren
**Soms**: landbouwvoertuigen en brommobielen
**Géén:** bromfietsen, fietsers en voetgangers

Onderbroken kantstrepen, maximumsnelheid is 80 km/u.
Onderbroken middenstrepen, inhalen is toegestaan in veilige situaties.

Welke verkeersdeelnemers mag je hier verwachten:
**Wel:** auto's, vrachtauto's en motoren
**Soms**: landbouwvoertuigen en brommobielen
**Géén:** bromfietsen, fietsers en voetgangers

*Uw veiligheid, ons doel!*

Doorgetrokken kantstrepen, maximumsnelheid is 100 km/u .
Doorgetrokken middenstrepen, inhalen is verboden.
Groene vulling in het midden benadrukt dat je hier maximaal 100 km/u mag rijden.

Welke verkeersdeelnemers mag je hier verwachten:
**Wel :** auto's, vrachtauto's en motoren
**Géén**: landbouwvoertuigen, brommobielen, bromfietsen, fietsers en voetgangers

Doorgetrokken kantstrepen, maximumsnelheid is 100 km/u.
Onderbroken middenstrepen, inhalen is toegestaan in veilige situaties.
Groene vulling in het midden benadrukt dat je hier maximaal 100 km/u mag rijden.

Welke verkeersdeelnemers mag je hier verwachten:
**Wel:** auto's, vrachtauto's en motoren
**Géén**: landbouwvoertuigen, brommobielen, bromfietsen, fietsers en voetgangers

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

*Onder andere deze bedrijven gingen u voor, door het NIV in te schakelen*

menzis zorg en inkomen

essent

TATA STEEL

NAM Bron van energie

bam

Vitens

*Uw veiligheid, ons doel!*

# NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

Inspectie Leefomgeving en Transport
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

Gemeente Rotterdam

POLITIE

provincie :: Utrecht

provincie groningen

provincie Drenthe

*Uw veiligheid, ons doel!*

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

Zijn wij ook de totaaloplossing voor uw organisatie?

Veiliger (people), groener (planet), zuiniger (profit) en leuk (pleasure)

*Uw veiligheid, ons doel!*

NIV

Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

Veiligheidscentra in:
Barneveld
Meppel
Etten-Leur
Weert

# Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid Barneveld

www.niv.nu
0342-424357

## NVVK congres stand nummer 34

*Uw veiligheid, ons doel!*