

BowTie in infra

Een praktijk case



AVSM Arbo Consult

Aad Versteeg

Zelfstandig consultant / Senior HSE manager



AVSM Arbo Consult

Werkt onder andere voor:



Aad Versteeg

Zelfstandig consultant / Senior HSE manager



AVSM Arbo Consult Werkt samen met:

Aad Versteeg

Zelfstandig consultant / Senior HSE manager



De casus betreft uitbreiding spoor en aanpassing A1 / A6 rond Amsterdam

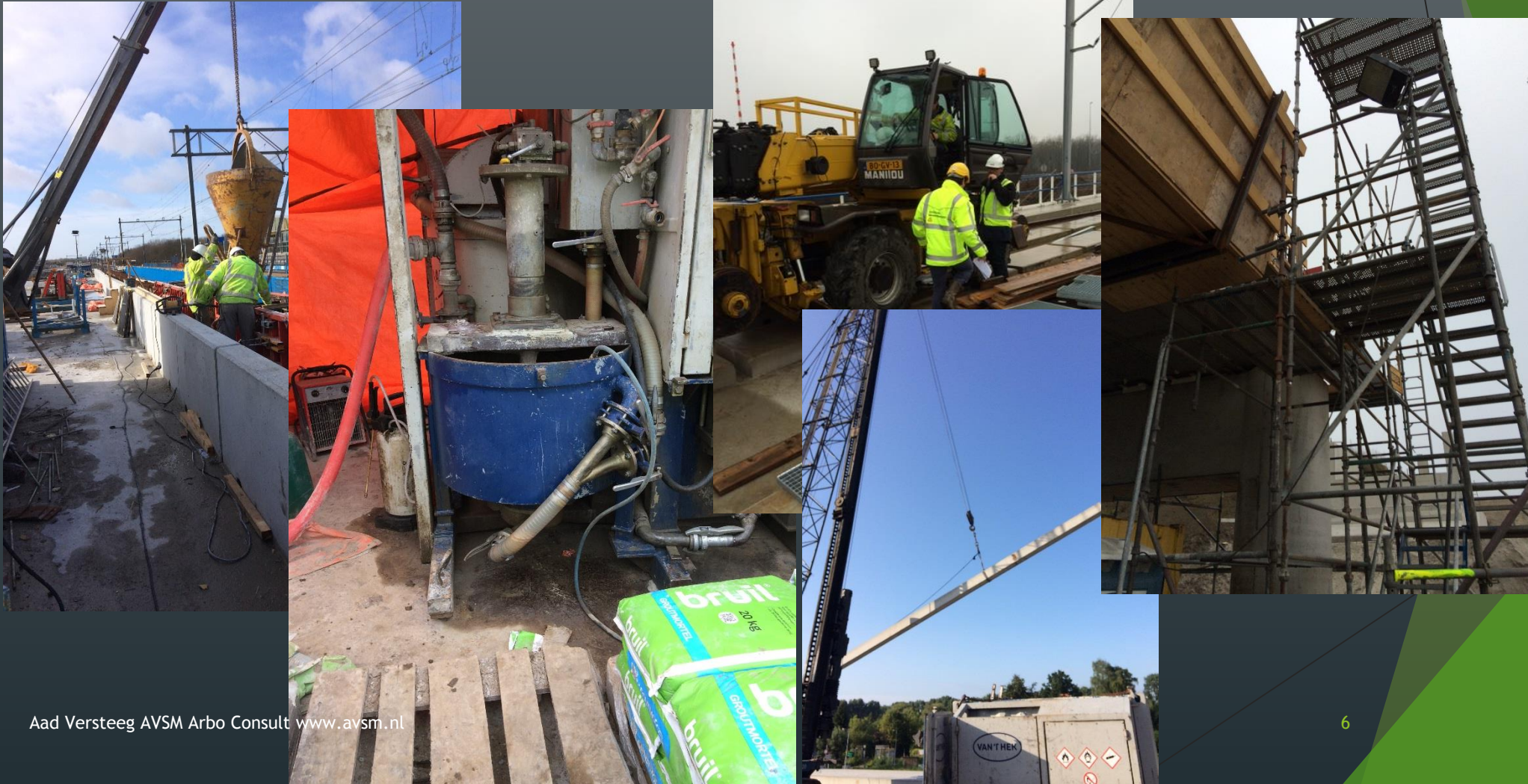
OV SAAL



SAAone



Infra projecten kennen veel V&G risico's



Met veel verschillende partijen

ProRail



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Alliantie Amstelspoor



Van Hattum en Blankevoort



Probleemstelling

Is er sprake van voldoende
V&G risico beheersing?



Klassieke instrumenten geven onvoldoende antwoord

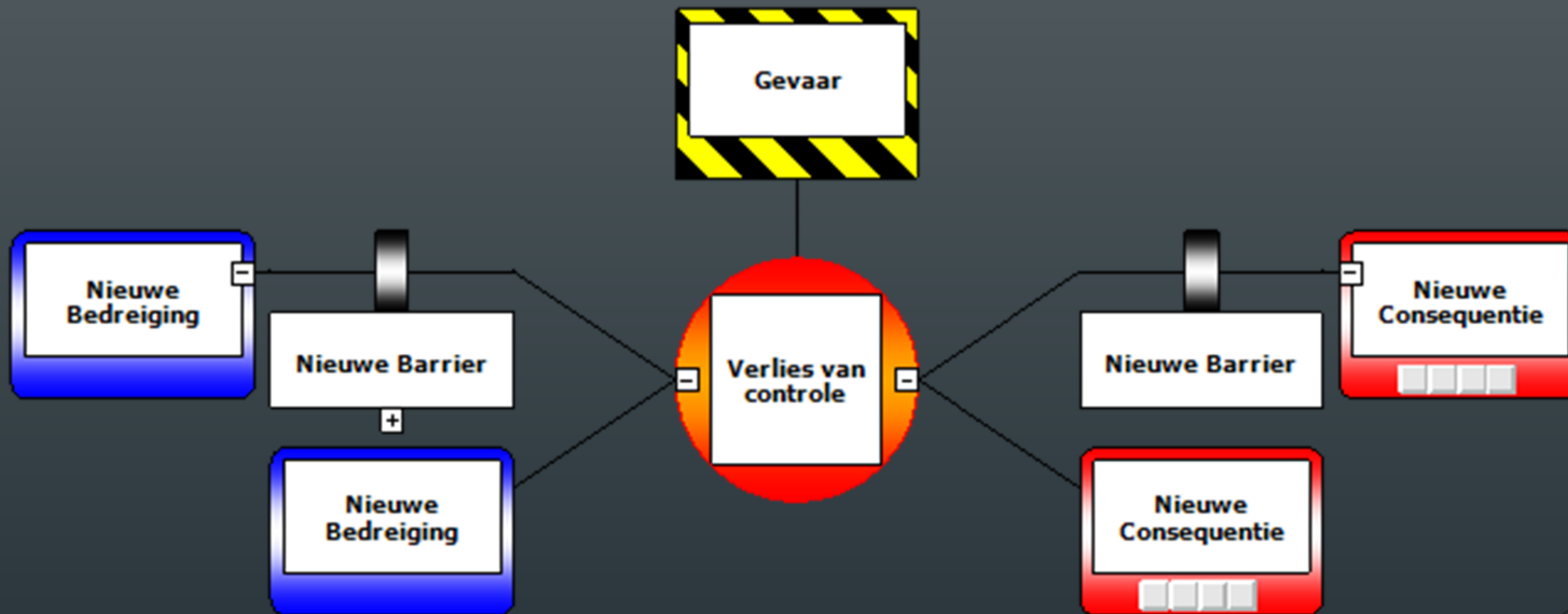
Ongevallen
Incidenten
Inspecties
V&G plannen
Systeem audits



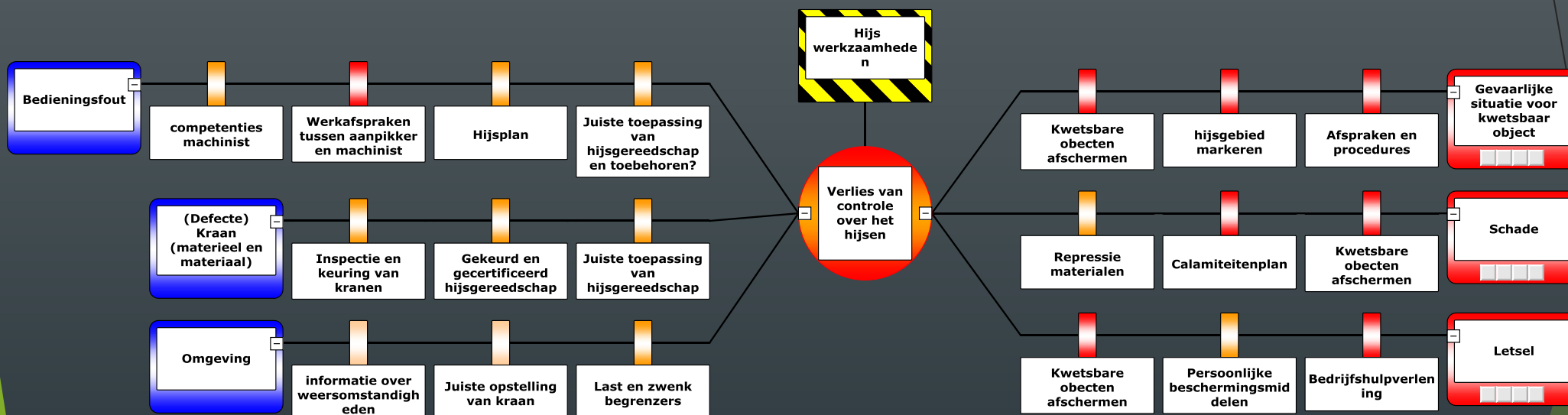
Bijkomende vraag

- ▶ Moeten opdrachtgevers zich inhoudelijk bemoeien met risicobeheersing van opdrachtnemers?
- ▶ Leidt het tot onduidelijkheid in aansprakelijkheid als opdrachtgevers zich inhoudelijk bezig houden met risico-beheersing van opdrachtnemers?

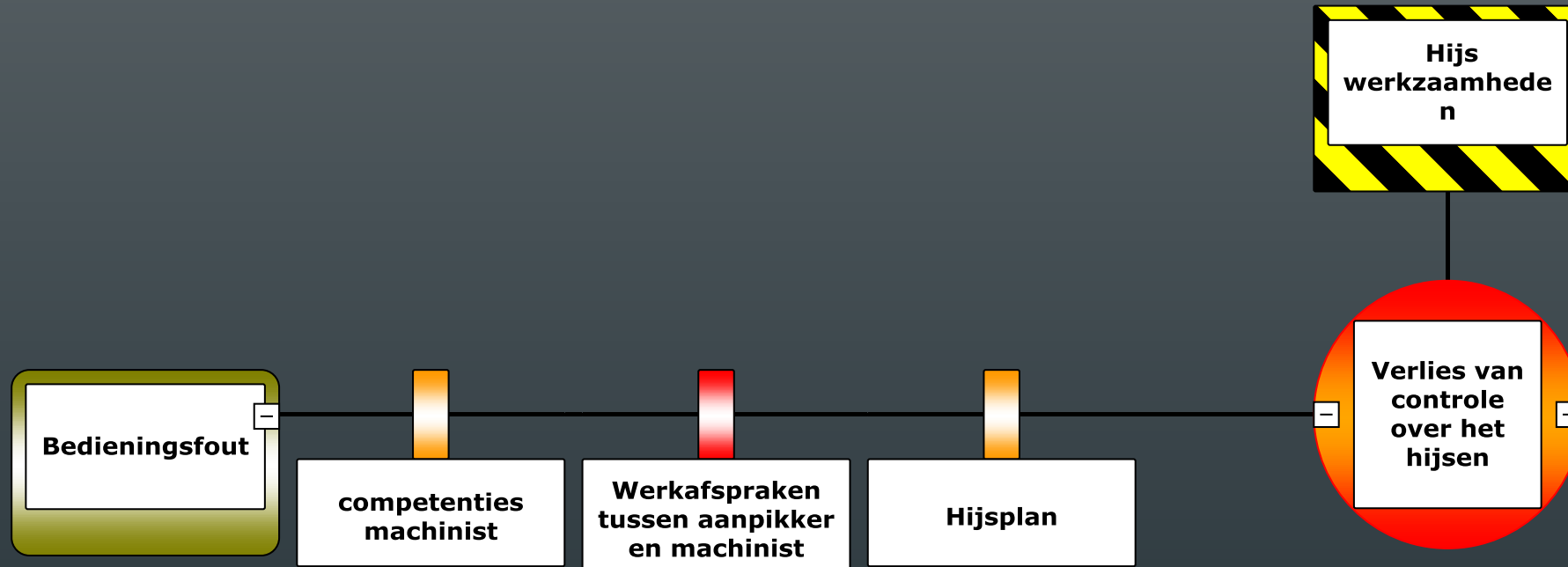
Keuze voor Barrier based Riskmanagement / BowTie methodiek



Totaal overzicht van gevaren, oorzaken, gevolgen en beheersmaatregelen.



Kan inzoomen op veel voorkomende aspecten



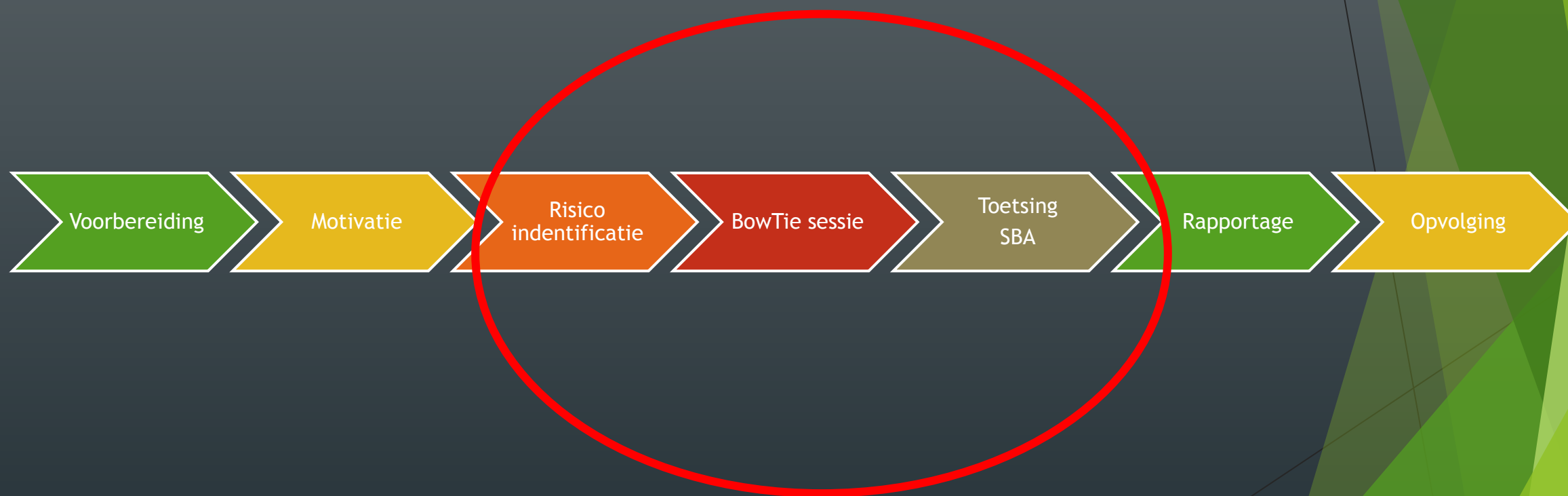
Kan inzoomen op details van beheersmaatregelen.



Maakt auditing zeer eenvoudig



Het proces



Samenwerking is essentieel



BowTie leidt tot beter inzicht in risico beheersing



Stellingen

- ▶ Opdrachtgevers moeten zich inhoudelijk bemoeien met risicobeheersing van opdrachtnemers
- ▶ Als opdrachtgevers zich inhoudelijk bezig houden met risico-beheersing van opdrachtnemers leidt dit tot onduidelijkheid in aansprakelijkheid

Meer informatie



WWW.CGE.com

