

Hartelijk WELKOM



**Nederlands Instituut voor
verkeersveiligheid**

Programma

Uitleg Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid, wie zijn wij!

Aansluitend:

Theorie:

- Ongevalsoorzaken
- Invloed van weersomstandigheden
- Banden
- Kinetische energie

Praktijk:

- Ongeval simulator, de theorie!
- Ongeval simulator, beoefenen praktijk!

Ongevalsoorzaken

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Technisch defect | 1/2 % |
| <input type="checkbox"/> Natuurinvloeden | 1 % |
| <input type="checkbox"/> Wegsituatie | 1/2 % |
| <input type="checkbox"/> Menselijk falen | 98 % |



Invloeden van het weer

Verkeersdoden: **582** (2021)

Verkeersgewonden: **+/- 21.500**

Droog weer: **80 %**

Regen: **15 %**

Mist: **3 %**

Sneeuw/hagel: **2 %**

Basis van veilig gedrag:

- ✓ Geconcentreerd
- ✓ Niet afgeleid
- ✓ Aangepaste snelheid
- ✓ Actieve zit/stuurhouding



Oorzaken onveilig gedrag o.a.

- ✓ Psychologische druk (druk op werk, daardoor gehaast)
- ✓ Afleidingen tijdens het rijden
- ✓ Veilige auto's (wat kan mij gebeuren)



Vermoeidheid:

- ✓ 15% ernstige ongevallen
- ✓ 50 – 75 verkeersdoden
- ✓ Tot 8 X grotere kans op ongeval
- ✓ 25% bestuurders wel eens in slaap achter het stuur

Mechanica

$$E_{kin} = \frac{1}{2}mv^2$$

Voorbeeld:

Een voertuig weegt 25.000 kg.

En beweegt zich met een snelheid van 50 km/u.



De potentiële energie in het voertuig is vergelijkbaar met:

10 x eigen gewicht!

En bij 100 km/uur:

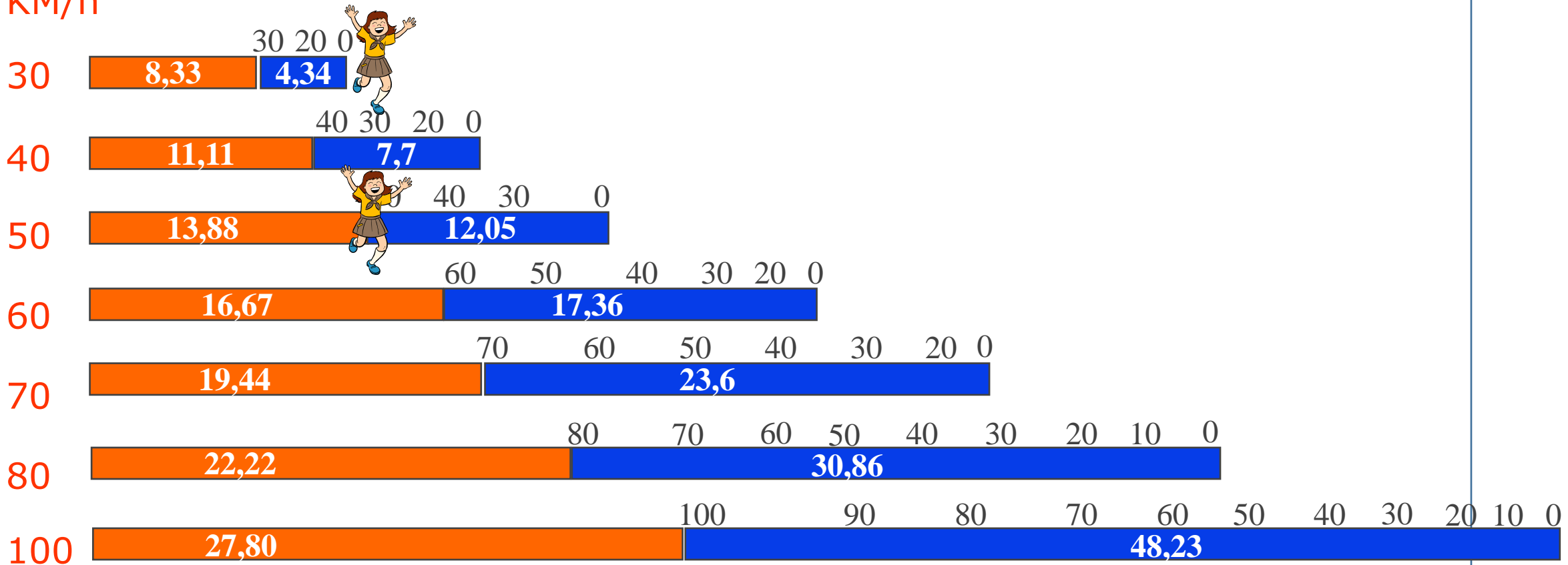
40 x eigen gewicht!



Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid

Reactietijd

KM/h



Banden

- ✓ Beschadigingen
- ✓ Profieldiepte
- ✓ Bandenspanning
- ✓ Leeftijd
- ✓ Plaatsing

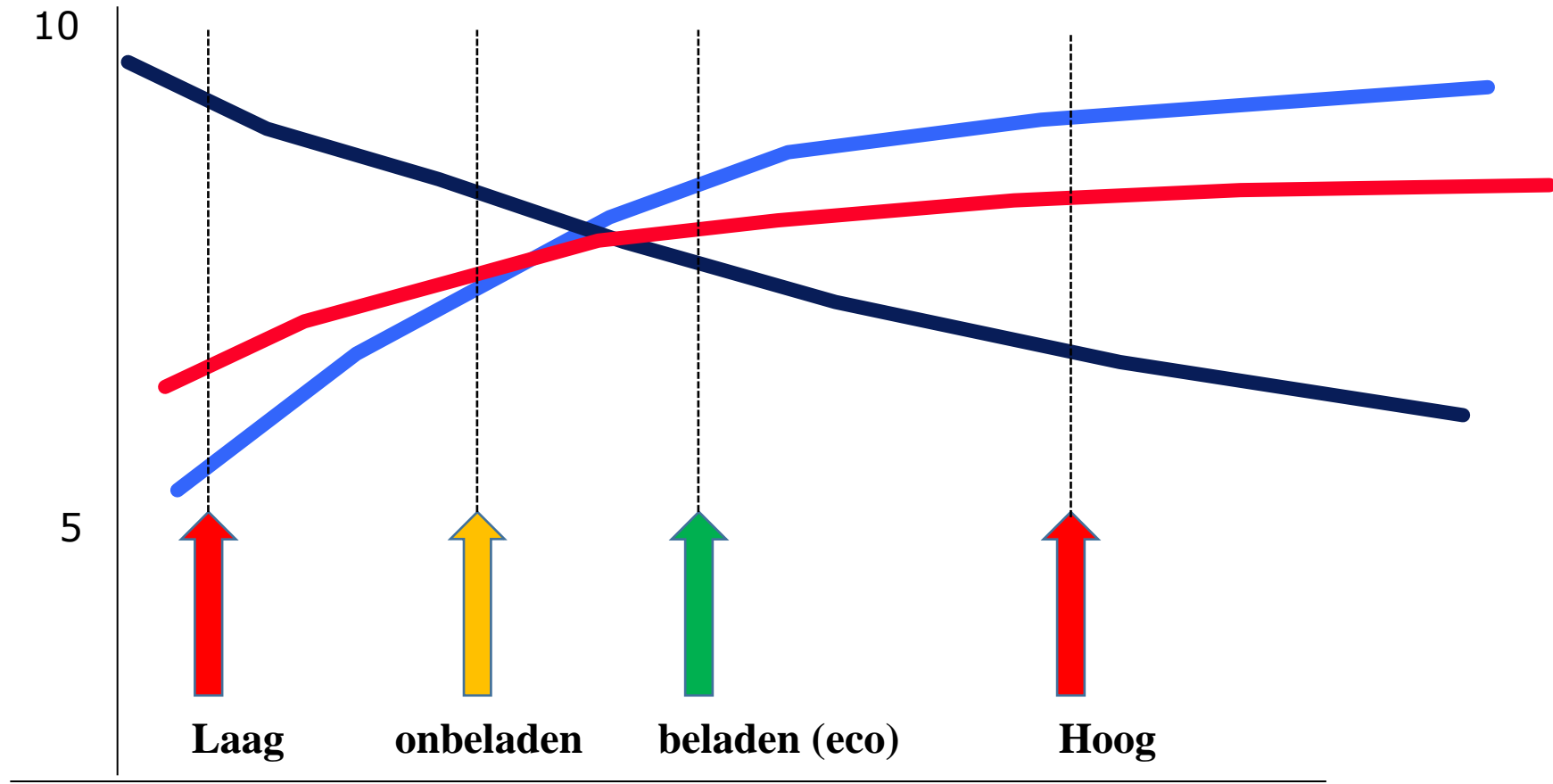


Banden

- ✓ Beschadigingen
- ✓ Profieldiepte
- ✓ **Bandenspanning**
- ✓ Leeftijd
- ✓ Plaatsing



Stabiliteit, bestuurbaarheid en comfort



Banden

- ✓ Beschadigingen
- ✓ Profieldiepte
- ✓ Bandenspanning
- ✓ **Leeftijd**
- ✓ Plaatsing



Banden



Banden

- ✓ Beschadigingen
- ✓ Profieldiepte
- ✓ Bandenspanning
- ✓ Leeftijd
- ✓ **Plaatsing**



Theorie de ongeval simulator:

- ✓ Waarom de ongeval simulator?
 - ✓ Letsel bij het uitstappen
 - ✓ Onwetendheid hoe
- ✓ Hoe werkt het?
- ✓ De techniek om veilig uit de auto te komen



De praktijk:

- ✓ De beste leermethode en om bewustwording te creëren is:

DOEN!!



Door veilig gedrag voorkomt u ongevallen!



**Rij veiliger, duurzamer en zuiniger door:
BEWUST TE RIJDEN**